

Vogtlandcup Reglement 2025/26

Stand: 31.08.2025

Der Vogtlandcup ist eine seit über 25 Jahren stattfindende Rennserie für Elektro RC-Cars im Maßstab 1:10 und 1:12. Ins Leben gerufen und ausgetragen vom 1. Vogtländischen Modellsportclub Plauen e.V. finden pro Saison vier Einzelläufe in Plauen statt. Die Läufe werden i.d.R. zwischen Oktober und März ausgetragen. Am Ende der Saison werden die Gesamtsieger ermittelt, wobei es ab vier gefahrenen Läufen ein Streichergebnis gibt.

Als Grundlage dient das aktuelle DMC Reglement (2025) Teil F (Sektion EG).

https://www.dmc-online.com/NeueSeite/documents/Jahrbuch2025_Komplett.pdf

Konkretisierungen und Abweichungen davon werden im hier vorliegenden Vogtlandcup Reglement beschrieben. Es gilt immer zuerst das aktuelle Vogtlandcup Reglement, dann das aktuelle DMC Reglement.

Gefahren werden die folgenden Klassen:

24h	1:10 Tourenwagen mit 17.5T als Langstreckenlauf
Formel	1:10 Formel 1 mit max. 21.5T
1:12 Stock	1:12 Pan-Cars mit max. 13.5T
1:12 GT	1:12 Pan-Cars mit max. 17.5T
Trans AM	1:10 Muscle Cars mit max. 17.5T

Klasse 24h (17.5T)

Chassis:	Alle 1:10 Tourenwagen bis 190mm Breite, FWD ebenfalls erlaubt
Motor:	Einheitsmotor RUDDOG RP540 17.5T Fixed Timing (Artikelnummer: RP-0155). Leihmotoren auf Wunsch vorhanden
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	1:10 Scale-Karo nach einem originalen Vorbild
Übersetzung:	≥ 6,8:1
Reifen:	Einheitsreifen RCK 34A-BSL oder RCK 36A-XLT. Erwerb vor Ort auf Anfrage möglich. Reifentypen dürfen nicht gemischt montiert werden.

Mindestgewicht:	keine Vorgabe
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	3x Vorlauf je 5 Minuten, 1x Finale mit 24 Minuten
Bodenfreiheit:	≥5,0mm
Akku:	2S 7.4V/7.6V LiPo/LiHV Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty) Maximale Ladeendspannung: nach Herstellerangabe. Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.
Sonstiges:	Die Klasse basiert auf unserem 4h-Rennen-Reglement. 24h steht hier symbolisch für 24min und spiegelt den Langstreckencharakter wider. Ein Wechsel des Fahrzeugs im Finale ist nicht erlaubt. Bei Defekt darf repariert werden. Akkuwechsel ist erlaubt, aber nicht vorgeschrieben. Akkuwechsel durch einen Helfer in der Box möglich. Zur Entlastung der Helfer ist der Rückwärtsgang zugelassen.

Klasse Formel (21,5T)

Chassis:	Alle Formel Chassis mit maximaler Breite von 200mm
Motor:	21.5T, Timing und Hersteller offen
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	Es sind alle im Handel erhältlichen Formel Karosserien zugelassen, jedoch keine LMP Karossen. Die Fahrerfigur muss installiert sein.
Übersetzung:	freigestellt
Reifen:	freie Reifenwahl (Hohlkammerreifen & Moosgummireifen)
Mindestgewicht:	1000g
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-8 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥3,5mm

Akku: 2S 7.4V/7.6V LiPo/LiHV Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty)
Maximale Ladeendspannung: laut Herstellerangabe. Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.

Klasse 1:12 Stock (13.5T)

Chassis: Alle 1:12 Chassis

Motor: max. 13.5T laut EFRA-Liste. Timing und Hersteller offen

Regler: freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)

Karosserie: Gemäß IFMAR-Liste

Übersetzung: freigestellt

Reifen: frei

Mindestgewicht: $\geq 730\text{g}$

Haftmittel: geruchlos

Laufzeit: Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-8 Minuten je nach Starterfeld

Bodenfreiheit: $\geq 3\text{mm}$

Akku: 1S 3.7V/3.8V LiPo Hardcase Akkus.
Maximale Ladeendspannung: 4,21V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.

Klasse 1:12 GT (17.5T)

Chassis: Alle 1:12 Chassis

Motor: max. 17.5T laut EFRA-Liste. Timing und Hersteller offen

Regler: freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)

Karosserie: GT Karosserie. Kein „Türkeil“.

Übersetzung: freigestellt

Reifen: frei

Mindestgewicht:	≥760g
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-8 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥3mm
Akku:	1S 3.7V/3.8V LiPo Hardcase Akkus. Maximale Ladeendspannung: 4,21V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.

Klasse Trans Am (17.5T)

Chassis:	Alle 1:10 Tourenwagen bis 210mm Breite
Motor:	RUDDOG RP540 17.5T Fixed Timing (Artikelnummer: RP-0155)
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	VTA Karosserien von HPI und Protoform
Übersetzung:	≥ 6,8:1
Reifen:	Nur VTA Reifen als Komplettrad oder mit entsprechenden Felgen
Mindestgewicht:	keines
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-8 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥5,0mm
Akku:	2S 7.4V/7.6V LiPo Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty) Maximale Ladeendspannung: 8,42V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.
Sonstiges:	Die Klasse entspricht 1:1 der VTA Klasse in der RCK KleinSerie. Das hier abgebildete Reglement zeigt die wichtigsten Punkte. Im Zweifelsfall gilt das Reglement der RCK KleinSerie. Zu finden unter: https://www.rck-solutions.de/index.php?id=89