

Vogtlandcup Reglement 2023/24

Stand: 03.10.2023

Der Vogtlandcup ist eine seit über 20 Jahren stattfindende Rennserie für Elektro RC-Cars im Maßstab 1:10 und 1:12. Ins Leben gerufen und ausgetragen vom 1. Vogtländischen Modellsportclub Plauen e.V. finden pro Saison vier Einzelläufe in Plauen statt. Die Läufe werden i.d.R. zwischen Oktober und März ausgetragen. Am Ende der Saison werden die Gesamtsieger ermittelt, wobei es ab vier gefahrenen Läufen ein Streichergebnis gibt.

Als Grundlage dient das aktuelle DMC Reglement (2023) S. 139-164 (Sektion EG).

http://www.dmc-online.com/NeueSeite/documents/Jahrbuch2023_komplett.pdf

Konkretisierungen und Abweichungen davon werden im hier vorliegenden Vogtlandcup Reglement beschrieben. Es gilt immer zuerst das aktuelle Vogtlandcup Reglement, dann das aktuelle DMC Reglement.

Gefahren werden die folgenden Klassen:

Hobby	1:10 Tourenwagen mit max. 17.5T
Formel	1:10 Formel 1 mit max. 21.5T
1:12 Stock	1:12 Pan-Cars mit max. 13.5T
Trans AM	1:10 Muscle Cars mit max. 17.5T

Klasse Hobby (17.5T)

Chassis:	Alle 1:10 Tourenwagen bis 200mm Breite
Motor:	17.5T, Timing und Hersteller offen
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	Die Radkästen müssen ausgeschnitten sein. Es dürfen keine scharfen Kanten an den Schnitten vorhanden sein. Minimale Karosseriehöhe 7,5mm an allen Bereichen zur Fahrbahn im verbauten Zustand.
Übersetzung:	≥1:5,0
Reifen:	Alle Hohlkammerreifen
Mindestgewicht:	1300g
Haftmittel:	geruchlos

Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-7 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥5,0mm
Akku:	2S 7.4V/7.6V LiPo Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty) Maximale Ladeendspannung: 8,42V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.
Sonstiges:	Bei Teilnehmern bis 14 J. erfolgt eine getrennte Jugendwertung. Ob sie auch getrennt gefahren wird obliegt dem Rennleiter in Abhängigkeit der Starterzahlen.

Klasse Formel (21,5T)

Chassis:	Alle Formel Chassis mit maximaler Breite von 200mm
Motor:	21.5T, Timing und Hersteller offen
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	Es sind alle im Handel erhältlichen Formel Karosserien zugelassen, jedoch keine LMP Karossen. Die Fahrerfigur muss installiert sein.
Übersetzung:	freigestellt
Reifen:	freie Reifenwahl (Hohlkammerreifen & Moosgummireifen)
Mindestgewicht:	1000g
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-8 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥3,5mm
Akku:	2S 7.4V/7.6V LiPo Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty) Maximale Ladeendspannung: 8,42V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.

Klasse 1:12 Stock (13.5T)

Chassis:	Alle 1:12 Chassis
Motor:	13.5T oder 17.5T Timing und Hersteller offen
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	Gemäß IFMAR-Liste sowie GT-Karosserien
Übersetzung:	freigestellt
Reifen:	frei
Mindestgewicht:	≥730g
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-8 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥3mm
Akku:	1S 3.7V/3.8V LiPo Hardcase Akkus. Maximale Ladeendspannung: 4,21V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.

Klasse Trans Am (17.5T)

Chassis:	Alle 1:10 Tourenwagen bis 210mm Breite
Motor:	RUDDOG RP540 17.5T Fixed Timing (Artikelnummer: RP-0155)
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	VTA Karosserien von HPI und Protoform
Übersetzung:	≥ 6.8:1
Reifen:	Nur VTA Reifen als Komplettrad oder mit entsprechenden Felgen
Mindestgewicht:	keines
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-8 Minuten je nach Starterfeld

Bodenfreiheit: $\geq 5,0\text{mm}$

Akku: 2S 7.4V/7.6V LiPo Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty)
Maximale Ladeendspannung: 8,42V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.

Sonstiges: Die Klasse entspricht 1:1 der VTA Klasse in der RCK KleinSerie. Das hier abgebildete Reglement zeigt die wichtigsten Punkte. Im Zweifelsfall gilt das Reglement der RCK KleinSerie. Zu finden unter: https://rck-kleinserie.de/?page_id=59