

Vogtlandcup Reglement 2020

Stand: 05.01.2020

Der Vogtlandcup ist eine seit über 20 Jahren stattfindende Rennserie für Elektro RC-Cars im Maßstab 1:10 und 1:12. Ins Leben gerufen und ausgetragen vom 1. Vogtländischen Modellsportclub Plauen e.V. finden jedes Jahr vier Einzelläufe in Plauen statt. Die ersten beiden Läufe eines Jahres finden i.d. R. zwischen Januar und März statt. Der dritte und vierte Lauf zwischen Oktober und Dezember. Am Ende der Saison werden die Gesamtsieger ermittelt, wobei es ab vier gefahrenen Läufen ein Streichergebnis gibt.

Als Grundlage dient das aktuelle DMC Reglement (2019) S. 139-162 (Sektion EG).

<http://www.dmc-online.com/NeueSeite/documents/Jahrbuch2019Komplett.pdf>

Konkretisierungen und Abweichungen davon werden im hier vorliegenden Vogtlandcup Reglement beschrieben. Es gilt immer zuerst das aktuelle Vogtlandcup Reglement, dann das aktuelle DMC Reglement.

Gefahren werden die folgenden Klassen:

Hobby (bis 14 Jahre)	1:10 Tourenwagen mit max. 17.5T
Hobby	1:10 Tourenwagen mit max. 17.5T
Stock	1:10 Tourenwagen mit max. 10.5T
Formel	1:10 Formel 1 mit max. 21.5T
1:12 Stock	1:12 Pan-Cars mit max. 13.5T
Short Course	1:10 Short Course Trucks mit max. 13.5T

Klasse Hobby und Hobby bis 14 Jahre (17.5T)

Chassis:	Alle 1:10 Tourenwagen bis 200mm Breite
Motor:	17.5T, Timing und Hersteller offen
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	Die Radkästen müssen ausgeschnitten sein. Es dürfen keine scharfen Kanten an den Schnitten vorhanden sein. Minimale Karosseriehöhe 7,5mm an allen Bereichen zur Fahrbahn im verbauten Zustand.
Übersetzung:	≥1:4,5
Reifen:	Alle Hohlkammerreifen

Mindestgewicht:	1320g
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-7 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥5,0mm
Akku:	2S 7.4V/7.6V LiPo Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty) Maximale Ladeendspannung: 8,42V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.
Sonstiges:	Die Klasse „Hobby bis 14 Jahre“ wird getrennt gewertet. Ob sie auch getrennt gefahren wird obliegt dem Rennleiter in Abhängigkeit der Starterzahlen.

Klasse Stock (13.5T)

Chassis:	Alle 1:10 Tourenwagen bis 200mm Breite
Motor:	≥13.5T, Timing und Hersteller offen
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	Die Radkästen müssen ausgeschnitten sein. Es dürfen keine scharfen Kanten an den Schnitten vorhanden sein. Minimale Karosseriehöhe 7,5mm an allen Bereichen zur Fahrbahn im verbauten Zustand.
Übersetzung:	≥1:4,5
Reifen:	Alle Hohlkammerreifen
Mindestgewicht:	1320g
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-7 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥5,0mm
Akku:	2S 7.4V/7.6V LiPo Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty) Maximale Ladeendspannung: 8,42V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.

Klasse Formel (21,5T)

Chassis:	Alle Formel Chassis mit maximaler Breite von 190mm
Motor:	21.5T, Timing und Hersteller offen
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	Es sind alle im Handel erhältlichen Formel Karosserien zugelassen, jedoch keine LMP Karossen. Die Fahrerfigur muss installiert sein.
Übersetzung:	freigestellt
Reifen:	Alle Hohlkammerreifen, keine Moosgummireifen
Mindestgewicht:	1050g
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-7 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥3,5mm
Akku:	2S 7.4V/7.6V LiPo Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty) Maximale Ladeendspannung: 8,42V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.

Klasse 1:12 Stock (13.5T)

Chassis:	Alle 1:12 Chassis
Motor:	13.5T oder 17.5T Timing und Hersteller offen
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	Gemäß IFMAR-Liste sowie GT-Karosserien
Übersetzung:	freigestellt
Reifen:	frei
Mindestgewicht:	≥730g
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-7 Minuten je nach Starterfeld

Bodenfreiheit: $\geq 3\text{mm}$

Akku: 1S 3.7V/3.8V LiPo Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty)
Maximale Ladeendspannung: 4,21V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.

Klasse Short-Course (12T)

Chassis: Alle kommerziell erhältlichen 2WD Chassis und 4WD Chassis, die auf Heckantrieb umgebaut sein müssen.

Motor: $\geq 12\text{T}$

Regler: freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)

Karosserie: Originale Short-Course Karosserien. Lackierung freigestellt. Alle Räder müssen von der Karosserie überdeckt werden. Die Karosserie muss an den vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten werden.

Übersetzung: freigestellt

Reifen: Nur offizielle Short-Course Reifen, Felgen und Einlagen

Mindestgewicht: 2100g

Haftmittel: verboten

Laufzeit: Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-7 Minuten je nach Starterfeld

Bodenfreiheit: $\geq 25\text{mm}$

Fahrwerk: Das Fahrwerk darf mechanisch nicht modifiziert werden. Zum Beispiel keine Federwegbegrenzung, keine Stabis, usw.
Nur Short Course Federn sind erlaubt. Tourenwagenfedern sind ausdrücklich verboten.

Akku: 2S 7.4V/7.6V LiPo Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty)
Maximale Ladeendspannung: 8,42V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.