1. Lauf zum Vogtlandcup 2026/27

Ausschreibung

Veranstalter: DMC e.V., Steckenberg 4, 24232 Schönkirchen

Ausrichter: 1. VMSC Plauen e.V.

Datum: Samstag/Sonntag, den **07./08. November 2026**

Prädikat: 1. Lauf zum Vogtlandcup 2026/27

Klassen:

24h	17.5T
Formel	21.5T
1:12 Stock	13.5T
1:12 GT	17.5T
Trans Am	17.5T

Reglement: DMC 2026 und Anlage Technisches Reglement

Ort: Halle an der Tröger-Straße 13, 08527 Plauen
(Nähe Stresemannbrücke an der Weißen Elster, Anfahrt siehe umseitig bzw. Homepage)

Zeitplan:

Samstag: 09.00 bis 18.00 Uhr freies Training (Gebühr: 5€)

Sonntag: 07.45 bis 08.45 Uhr freies Training
ab 09.00 Uhr Vorläufe

Zeitnahme: **AMBrc3 mit Firmware 4.3** (alle Transponder funktionieren: RC4 (Pro, Hybrid), WTS, MRT)

Nennschluß: **05.11.2026**

Nenngeld: 15 € Erwachsene (2. Klasse: 8€)
7 € Jugendliche (2. Klasse: 5€)

Nennung an: **Online unter www.vmsc-plauen.de**

oder:

1. VMSC Plauen e.V.
Jens Limmer
Messbacher Str. 30
08527 Plauen
Tel.: 0176/42 29 64 39

Preise: Pokale bzw. Urkunden für die ersten drei jeder Klasse. Bei drei oder weniger Startern pro Klasse behalten wir uns vor, nur den Sieger zu prämieren.

Sonstiges:

- Stühle und Tische für ca. 40 Teilnehmer vorhanden
- 230V-Anschluß ist vorhanden
- Fahrbahnbelag Teppichboden (Nadelfilz)
- Zutritt zur Sporthalle nur mit sauberen Sportschuhen

Haftungsausschluß:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder von Ihrem Modellfahrzeug verursachten Schäden. Der Teilnehmer verzichtet mit der Abgabe seiner Nennung auf Schadenersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und Ausrichter. Die Teilnehmer haben selbst für ausreichenden Versicherungsschutz zu sorgen, z.B. durch Mitgliedschaft im Deutschen Minicar Club e.V. Mit Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer diesen Haftungsausschluß an.

Anfahrt: Richtung Plauen Zentrum → Hofer Straße/Reichenbacher Straße → nach bzw. vor Autohaus ACC (VW) in die Moorstraße abbiegen → Nächste rechts → Nächste links in die Trögerstraße → bis zum Ende → links in die Toreinfahrt → durch rote Glastür in die 1. Etage

Unterkünfte:

Hotel Feustel, Dr.-Christoph-Hufeland-Str. 75, 08529 Plauen
http://www.hotelfeustel.de, +49 3741 / 44 16 93

Pension Fischer, Thiergartner Weg 81, 08527 Plauen
https://urlaub-fischer.de, +49 3741 / 22 77 20

(alle Angaben ohne Gewähr)

Nennung ONLINE

www.vmsc-plauen.de

Vogtlandcup Reglement 2026/27

Stand: 31.08.2025

Der Vogtlandcup ist eine seit über 25 Jahren stattfindende Rennserie für Elektro RC-Cars im Maßstab 1:10 und 1:12. Ins Leben gerufen und ausgetragen vom 1. Vogtländischen Modellsportclub Plauen e.V. finden pro Saison vier Einzelläufe in Plauen statt. Die Läufe werden i.d.R. zwischen Oktober und März ausgetragen. Am Ende der Saison werden die Gesamtsieger ermittelt, wobei es ab vier gefahrenen Läufen ein Streichergebnis gibt.

Als Grundlage dient das aktuelle DMC Reglement (2025) Teil F (Sektion EG).

https://www.dmc-online.com/NeueSeite/documents/Jahrbuch2025_Komplett.pdf

Konkretisierungen und Abweichungen davon werden im hier vorliegenden Vogtlandcup Reglement beschrieben. Es gilt immer zuerst das aktuelle Vogtlandcup Reglement, dann das aktuelle DMC Reglement.

Gefahren werden die folgenden Klassen:

24h	1:10 Tourenwagen mit 17.5T als Langstreckenlauf
Formel	1:10 Formel 1 mit max. 21.5T
1:12 Stock	1:12 Pan-Cars mit max. 13.5T
1:12 GT	1:12 Pan-Cars mit max. 17.5T
Trans AM	1:10 Muscle Cars mit max. 17.5T

Klasse 24h (17.5T)

Chassis:	Alle 1:10 Tourenwagen bis 190mm Breite, FWD ebenfalls erlaubt
Motor:	Einheitsmotor RUDDOG RP540 17.5T Fixed Timing (Artikelnummer: RP-0155). Leihmotoren auf Wunsch vorhanden
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	1:10 Scale-Karo nach einem originalen Vorbild
Übersetzung:	≥ 6,8:1
Reifen:	Einheitsreifen RCK 34A-BSL oder RCK 36A-XLT. Erwerb vor Ort auf Anfrage möglich. Reifentypen dürfen nicht gemischt montiert werden.

Mindestgewicht:	keine Vorgabe
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	3x Vorlauf je 5 Minuten, 1x Finale mit 24 Minuten
Bodenfreiheit:	≥5,0mm
Akku:	2S 7.4V/7.6V LiPo/LiHV Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty) Maximale Ladeendspannung: nach Herstellerangabe. Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.
Sonstiges:	Die Klasse basiert auf unserem 4h-Rennen-Reglement. 24h steht hier symbolisch für 24min und spiegelt den Langstrecken-charakter wider. Ein Wechsel des Fahrzeugs im Finale ist nicht erlaubt. Bei Defekt darf repariert werden. Akkuwechsel ist erlaubt, aber nicht vorgeschrieben. Akkuwechsel durch einen Helfer in der Box möglich. Zur Entlastung der Helfer ist der Rückwärtsgang zugelassen.

Klasse Formel (21,5T)

Chassis:	Alle Formel Chassis mit maximaler Breite von 200mm
Motor:	21.5T, Timing und Hersteller offen
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	Es sind alle im Handel erhältlichen Formel Karosserien zugelassen, jedoch keine LMP Karossen. Die Fahrerfigur muss installiert sein.
Übersetzung:	freigestellt
Reifen:	freie Reifenwahl (Hohlkammerreifen & Moosgummireifen)
Mindestgewicht:	1000g
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-8 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥3,5mm

Akku:	2S 7.4V/7.6V LiPo/LiHV Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty) Maximale Ladeendspannung: laut Herstellerangabe. Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.

Klasse 1:12 Stock (13.5T)

Chassis:	Alle 1:12 Chassis
Motor:	max. 13.5T laut EFRA-Liste. Timing und Hersteller offen
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	Gemäß IFMAR-Liste
Übersetzung:	freigestellt
Reifen:	frei
Mindestgewicht:	≥730g
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-8 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥3mm
Akku:	1S 3.7V/3.8V LiPo Hardcase Akkus. Maximale Ladeendspannung: 4,21V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.

Klasse 1:12 GT (17.5T)

Chassis:	Alle 1:12 Chassis
Motor:	max. 17.5T laut EFRA-Liste. Timing und Hersteller offen
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	GT Karosserie. Kein „Türkeil“.
Übersetzung:	freigestellt
Reifen:	frei

Mindestgewicht:	≥760g
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-8 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥3mm
Akku:	1S 3.7V/3.8V LiPo Hardcase Akkus. Maximale Ladeendspannung: 4,21V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.

Klasse Trans Am (17.5T)

Chassis:	Alle 1:10 Tourenwagen bis 210mm Breite
Motor:	RUDDOG RP540 17.5T Fixed Timing (Artikelnummer: RP-0155)
Regler:	freigestellt, nur mit sichtbarem Blinky-Modus (kein Boost/Turbo)
Karosserie:	VTA Karosserien von HPI und Protoform
Übersetzung:	≥ 6,8:1
Reifen:	Nur VTA Reifen als Komplettrad oder mit entsprechenden Felgen
Mindestgewicht:	keines
Haftmittel:	geruchlos
Laufzeit:	Vorlauf 5 Minuten, Finale 5-8 Minuten je nach Starterfeld
Bodenfreiheit:	≥5,0mm
Akku:	2S 7.4V/7.6V LiPo Hardcase Akkus (Stick / Saddle / Shorty) Maximale Ladeendspannung: 8,42V (wird stichprobenartig kontrolliert). Geblähte Akkus sind aus Sicherheitsgründen nicht zugelassen. LiPos dürfen nur im LiPo-Ladesack geladen werden.
Sonstiges:	Die Klasse entspricht 1:1 der VTA Klasse in der RCK KleinSerie. Das hier abgebildete Reglement zeigt die wichtigsten Punkte. Im Zweifelsfall gilt das Reglement der RCK KleinSerie. Zu finden unter: https://www.rck-solutions.de/index.php?id=89