



4. Lauf zum Vogtlandcup 2018



Ausschreibung

- Veranstalter:** DMC e.V., Distelkoppel 12, 22869 Schenefeld
- Ausrichter:** 1. VMSC Plauen e.V.
- Datum:** Samstag/Sonntag, den **08./09. Dezember 2018**
- Prädikat:** 4. Lauf zum Vogtlandcup 2018
- Klassen:**
- | | |
|------------------------------|-----------|
| ETWST (schmal) 1:10 Standard | FR |
| Hobby 1:10 | FR |
| Hobby 1:10 (bis 14 J.) | FR |
| Short-Course | FR |
| Formel | FR |
- Reglement:** DMC 2018 und Anlage Technisches Reglement
- Ort:** Halle an der Tröger-Straße 13, 08527 Plauen
(Nähe Stresemannbrücke an der Weißen Elster, Anfahrt siehe umseitig bzw. Homepage)
- Zeitplan:**
- | | |
|----------|--|
| Samstag: | 13.00 bis 18.00 Uhr freies Training |
| Sonntag: | 07.45 bis 08.45 Uhr freies Training
ab 09.00 Uhr Vorläufe |
- Zeitnahme:** **AMBrc3 mit Personaltranspondern** (es sind KEINE Leihtransponder vorhanden)
- Nennschluß:** **05.12.18**
- Nenngeld:** 10 € Erwachsene, 5 € Jugendliche, 5 € Zweite Klasse
- Nennung an:** **Online unter www.vmsc-plauen.de**
- oder:** 1. VMSC Plauen e.V.
Hartmut Gruber
Am Mühlgraben 2
08527 Plauen
Tel./Fax: 03741/131162

Preise: Pokale bzw. Urkunden für die ersten drei jeder Klasse. Bei drei oder weniger Startern pro Klasse behalten wir uns vor, nur den Sieger zu prämiieren.

Sonstiges:

- Stühle und Tische für ca. 30 Teilnehmer vorhanden
- 220V-Anschluß ist vorhanden
- Fahrbahnbelag Teppichboden (Nadelfilz)
- Zutritt zur Sporthalle nur mit sauberen Sportschuhen

Haftungsausschluß: Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder von Ihrem Modellfahrzeug verursachten Schäden. Der Teilnehmer verzichtet mit der Abgabe seiner Nennung auf Schadenersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und Ausrichter. Die Teilnehmer haben selbst für ausreichenden Versicherungsschutz zu sorgen, z.B. durch Mitgliedschaft im Deutschen Minicar Club e.V. Mit Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer diesen Haftungsausschluß an.

Anfahrt: Richtung Plauen Zentrum → Hofer Straße/Reichenbacher Straße → nach bzw. vor Autohaus ACC (Audi + VW) in die Moorstraße abbiegen → Nächste rechts → Nächste links in die Trägerstraße → bis zum Ende → links in die Toreinfahrt → durch rote Glastür in die 1. Etage

Unterkünfte: **Hotel Feustel**, Dr.-Christoph-Hufeland-Str. 75, 08529 Plauen
DZ ab 32,50€ p.P.
<http://www.hotelfeustel.de>, +49 3741 / 44 16 93

Pension Fischer, Thiergartner Weg 81, 08527 Plauen, DZ ab 50€
<http://www.urlaub-fischer.de>, +49 3741 / 22 77 20

(alle Angaben ohne Gewähr)



www.vmsc-plauen.de

Technisches Reglement zum Vogtland-Cup 2018

Allgemeine Bestimmungen für alle Klassen

Grundlage ist das DMC-Reglement für die Klassen 1:10 Tourenwagen Sport/ EGTWSP und 1:10 Tourenwagen Hobby/ EGTWHO mit folgenden Änderungen und Ergänzungen :

Haftmittel

Haftmittel und Reinigungsmittel sind zulässig, wenn sie geruchsfrei sind und keine Rückstände auf der Bahn hinterlassen.

Karosserien

Die Wahl der Karosserien ist freigestellt, neben Tourenwagenkarosserien sind auch Karosserien aus GT-Serien erlaubt.

Fahrtzeiten

5-10 Minuten. Die Laufdauer wird vom Rennleiter bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Wertung

Für die Vor- und Finalläufe wird die aktuellste EFRA-Punktregelung angewendet. Bei bis zu drei Vorläufen zählt nur das beste Ergebnis. Bei mehr als drei Vorläufen werden die beiden besten Läufe gewertet. Bei drei gefahrenen Finalläufen gehen zwei in die Wertung ein. Bei nur zwei gefahrenen Finalläufen nur das beste Ergebnis.

Klasse Standard

Die Fahrzeuge müssen dem Reglement der Klasse EGTWSP des DMC (Jahrbuch 2015) entsprechen. Zugelassen sind nur DMC-legale 27T Motoren (brushed) und 13,5T Motoren (brushless) jeweils mit 6 Zellen NiCd/NiMh oder 2S LiPo mit einer maximalen Nennspannung von 7,4 V. Regler, Übersetzung und Reifen sind frei wählbar (Moosgummi ist nicht erlaubt). Motor- und Reglertiming (Boost) sind erlaubt.

Klasse EB 1:12 Standard

Diese Klasse wird nach dem DMC-Reglement 2015 gefahren. Zugelassen sind 19T Motoren (brushed) und 9,5T Motoren (brushless), jeweils mit 4 Zellen. Es gilt immer das aktuelle DMC-Reglement.

Klasse Hobby

Chassis: 4 oder 2 WD im Maßstab 1:10

Karosserien: Form ist freigestellt (auch Truck Karosserien sind erlaubt)

Akkus: 6 Zellen NiCd/NiMh oder 2S LiPo mit einer max. Nennspannung von 7,4 V

Reifen: freigestellt, Moosgummireifen sind nicht erlaubt

Motoren/Regler:

Carson: CE-4 Art.-Nr.: 11366 & 906054 sowie Cup Machine Art.-Nr.: 11086. Regler sind freigestellt. Alle 17,5T brushless Motoren. Alle Regler ohne Timing/Boost, die diesen Modus eindeutig und von außen sichtbar anzeigen (z.B. blinkende LED). Das mechanische Timing am Motor darf verstellt werden.

Klasse Formel

Zugelassen sind nur Formel 1 Chassis und Karosserien. Mindestgewicht 1050g. Es dürfen nur Hohlkammerreifen eingesetzt werden. Alle Regler ohne Timing/Boost, die diesen Modus eindeutig und von außen sichtbar anzeigen (z.B. blinkende LED). Motorlimit: max. 21.5T.

Technisches Reglement zu Short-Course 2018

Allgemeine Bestimmungen für alle Klassen :

Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Erlaubt ist jedes kommerziell erhältliche 2WD Short-Course Chassis. Zusätzlich erlaubt sind alle kommerziell erhältlichen 4WD Fahrzeuge, welche in 2WD-Heckantrieb aufgebaut sein müssen!

Reifen

Nur offizielle Short-Course Reifen, Felgen und Einlagen

Haftmittel

verboten

Karosserien

Originale Short-Course Karosserie. Lackierung freigestellt. Alle Räder müssen von der Karosserie überdeckt werden. Die Karosserie muss an den vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten werden.

Spoiler

Nur die der Karosserie beiliegenden Spoiler dürfen verwendet werden

Regler

freigestellt, jedoch keine Powerprogramme (kein Boost, kein Timing, ...)

Akkus

Nur Hardcase LiPo mit maximal 2S oder maximal 6 Zellen NiCd/NiMH

Motor

Nicht unter 12T brushless oder RTR brushed Motor

Fahrwerk

Das Fahrwerk darf mechanisch nicht modifiziert werden. Zum Beispiel keine Federwegbegrenzung, keine Stabis, ...

Federn

Nur Shortcourse Federn sind erlaubt. Tourenwagenfedern sind ausdrücklich verboten.

Bodenfreiheit

25mm oder mehr

Lenkhilfen

Traktions- und Lenkhilfen sind verboten

Servos

freigestellt

Laufdauer

Vorläufe: 8-12 Minuten
Finale: 10-20 Minuten